

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Uživatel	3
1.4	Vlastník objektu	3
1.5	Projektant	3
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	4
2.4	Stručná charakteristika území stavby a její dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4	Členění stavby.....	5
4.1	Členění stavby na stavební objekty	5
4.2	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků (správců)	7
7	Předání části stavby do užívání	8
8	Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1	Souhrnný technický popis stavby	8
8.2	Technický popis jednotlivých stavebních objektů	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	15
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	15
10.1	Dotčená ochranná pásma	15
10.2	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	18
10.3	Vliv na stavebně technické řešení stavby	18
11	Zásah stavby do území	18
11.1	Bourací práce	18
11.2	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	18
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	19
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	19
13	Nakládání s odpady - odpadové hospodářství.....	20
14	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	22
14.1	Ochranu krajiny a přírody	22
14.2	Hluk.....	22
14.3	Emise z dopravy	22
14.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
14.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	22
14.6	Nakládání s odpady	22
15	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:	23

15.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
15.2	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	23
15.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
15.4	Ochrana proti hluku	24
15.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	24
15.6	Úspora energie a ochrany tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě apod.)	24
16	Další požadavky	24
16.1	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	24
16.2	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	24
16.3	Splnění požadavků dotčených orgánů	24
17	Závěr	24

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: **II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov
(extravilány)**

Stavba 05: II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán

Kraj: Jihomoravský kraj
Katastrální území: Korolupy [669539]
Lubnice [688045]
Mešovice [785571]
Uherčice u Znojma [772836]

Místo stavby: silnice č. II/411
Charakter stavby: rekonstrukce

1.2 Stavebník

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ:70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

1.3 Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

1.4 Vlastník objektu

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

1.5 Projektant

Adresa projektanta: **KAP ATELIER s.r.o.**
Patočkova 2472/81a
169 00 Praha 6

Hlavní inženýr projektu Ing. Marie Rysková
*autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
vedený ČKAIT pod č. 0401531*

Stupeň zpracování: DSP, PDPS
Datum zpracování: 10/2022

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Silnice II/411 je krajská komunikace. Rekonstruovaná část je součástí tahu z Rakouska přes Českou republiku směrem na Vysočinu. Komunikace je propojkou Rakouska a kraje Vysočina.

Úsek stavby ST 05 začíná ve staničení km 0,000 a provozním staničením km 22,409 za obcí Korolupy (dopravní značka IZ4b) a končí před obcí Uherčice před křižovatkou se silnicí III/41116, ve staničení km 2,440 a provozním staničením km 24,849. Celková délka úseku je 2,440 km. Trasa je rozdělena na dvě části: SO 101.1 – km 0,000-1,090 a SO 101.2 – km 1,090-2,440.

Tato komunikace je ve špatném technickém stavu a její poruchy jsou překážkou v její sjízdnosti a v bezpečnosti provozu na ní. Záměrem správce komunikace je zrekonstruovat komunikaci, tj. odstranit nevyhovující technický stav vozovky, sjednotit šířku komunikace do normových parametrů a zajistit správné odvodnění komunikace.

Budou provedeny stavební úpravy – rekonstrukce živičného krytu vozovky + sanace okrajů po obou stranách komunikace tak, aby byly splněny požadavky na silnici kategorie S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 s nezpevněnými krajnicemi. Po úpravách bude sjednocena šířka vozovky na 5,5 m + rozšíření v obloucích, nezpevněné krajnice budou 2 x 0,75 m. Úpravy zahrnují reprofilace stávajících příkopů. Autobusové zastávky zůstanou bez úpravy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rok zahájení výstavby není prozatím znám, dokončení stavby se předpokládá cca 2,5 + 2,5 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/411. Při stavbě dochází k zásahu do cizích pozemků, stavba tedy bude povolována i územně.

2.4 Stručná charakteristika území stavby a její dosavadní využití

Celá stavba se nachází na stávající silnici II/411. Součástí stavby je také zásah do části silnice III/41017 v rozsahu napojení křižovatky a přechodového úseku na současný stav.

Území stavby lze charakterizovat jako extravilánové, mimo obce.

Soupis pozemků dotčených stavbou – viz G. Záborový elaborát.
Jedná se o pozemky v katastrálních územích: Korolupy [669539]
Lubnice [688045]
Mešovice [785571]
Uherčice u Znojma [772836]

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

V současném stavu je území pro stavbu využíváno jako silniční zemní těleso.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, související investice

V průběhu projektové přípravy nejsou známy žádné související stavby.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou navrženy žádné změny okolních staveb.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Polohopisný a výškopisný plán předmětné lokality
- Prohlídka a fotodokumentace místa
- Diagnostika vozovky a návrh oprav 05/2021
- Dendrologický průzkum 10/2021
- Požadavky investora
- Katastrální mapa
- Platné ČSN a vyhlášky

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na stavební objekty

STAVBA 05: II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán

č. objektu	Název objektu
SO 101	Komunikace
SO 102	Propustky
SO 160	Dopravně inženýrské opatření

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba ST 05 bude realizována ve 2 etapách. Viz část SO 160 – DIO.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V průběhu projektové přípravy nejsou známy žádné související stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizovaná:

0.etapa výstavby (přípravná fáze)

Během této etapy budou provedeny přípravné práce.

1.etapa výstavby

Samotná výstavba 1. části: Korolupy – křižovatka 411x41017, km 0-1,090.

2.etapa výstavby

Samotná výstavba 2. části: křižovatka 411x41017 – Uherčice, km 1,090-2,440.

3.etapa výstavby

Během této etapy budou odstraněny dopravní opatření pro daný úsek realizace.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice II/411.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Jsou navrženy dopravní objížděky, viz SO 160 – DIO.

1. etapa výstavby

Samotná výstavba 1. části: Korolupy – křižovatka 411x41017. Objízdná trasa bude vedena severně přes obce Police a Lubnice.

2. etapa výstavby

Samotná výstavba 2. části: křižovatka 411x41017 – Uherčice. Objízdná trasa bude vedena severně a západně přes obce Police a Mešovice.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

STAVBA 03: II/411 Vysočany – Korolupy, extravilán

č. objektu	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
SO 101	Komunikace	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 102	Propustky	SÚS JMK	SÚS JMK

7 Předání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Jednotlivé objekty se předají správcům do užívání až po dokončení jednotlivých dílčích úseků stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Do doby kolaudace bude po předání stavba v předčasném užívání.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Název stavby:	II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov (extravilány) Stavba 05 – II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Korolupy [669539] Lubnice [688045] Mešovice [785571] Uherčice u Znojma [772836]
Místo stavby:	silnice č. II/411
Charakter stavby:	rekonstrukce

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

● **STAVBA 05: II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán**

SO 101: Komunikace

Úsek objektu SO 101 – Komunikace, začíná ve staničení km 0,000 a provozním staničením km 22,409 za obcí Korolupy (dopravní značka IZ4b) a končí před obcí Uherčice před křižovatkou se silnicí III/41116, ve staničení km 2,440 a provozním staničení km 24,849. Celková délka úseku je 2,440 km.

Trasa je rozdělena na dvě části:

SO 101.1 – km 0,000-1,090

SO 101.2 – km 1,090-2,440

Současný stav komunikace je nevyhovující. Budou provedeny stavební úpravy – rekonstrukce živičného krytu vozovky + sanace okrajů po obou stranách komunikace tak, aby byly splněny požadavky na silnici kategorie S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 s nezpevněnými krajnicemi. Po úpravách bude sjednocena šířka vozovky na 5,5 m + rozšíření v obloucích, nezpevněné krajnice budou 2 x 0,75 m. Autobusové zastávky zůstanou bez úpravy. V křižovatce (II/411 x III/41017) je navržena úprava – kolmé napojení vedlejší komunikace se zpevněnou srpovitou krajnicí.

Úpravy zahrnují reprofilace stávajících příkopů, resp. úpravy po provedení stavebních úprav tak, aby odvodnění bylo funkční. Úroveň dna upravené příkopu bude min. 200 mm pod úrovní zemní pláň. Úpravou budou dále dotčeny stávající sjezdy.

Jedná se o rovinný terén. V trase se nachází jeden propustek – provozní staničení km 23,528. Propustek bude proveden jako nový (křižovatka II/411xIII/41017).

Bude provedena ochrana křiže v km 1,115.

Návrh na způsob řešení stavebních úprav vychází z provedené Diagnostiky vozovky a návrhu rekonstrukce z května 2021. Bude provedena sanace okrajů, recyklace za studena a pokládka nového dvouvrstvého krytu.

- Sanace okrajů vozovky v šířce min. 1,2m – odtěžení všech konstrukčních vrstev do hloubky min. 760 mm pod původní niveletu, náhrada nevhodné podložní zeminy za vhodný nenamrzavý materiál, např. ŠD 0/125 v tl. min. 400 mm se separací geotextilií a s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa a následně pokládka podkladní vrstvy ŠD 0/63 tl. 200 mm a vrstvy o tl. 160 mm, která bude recyklována za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky (bude použit materiál odstraněný z původní vozovky). Stávající konstrukce vozovky zůstane zachována v ose vozovky, šířce 2 x 1,10 m.
- Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.
- Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 – vrstva RS CA (na místě) tloušťky 160 mm.
- Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m² a případným podrcením kamenivem fce 0/2 nebo 2/4.
- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP Kap.7.
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m².
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121 a TKP Kap.7.

Vozovka v místě sanace okrajů je navržena v tomto složení:

Afaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Afaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA	160 mm	TP
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		460 mm	
+ sanace podloží:			
Štěrkodrt' 0/125	ŠD _B	400 mm	ČSN 73 6126-1
Separční geotextilie 300 g/m ²			

Vozovka mimo oblast sanace je navržena v celkové tloušťce 260 mm v tomto složení:

Afaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Afaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě	RS CA	160 mm	TP
Stávající konstrukce vozovky			
CELKEM		260 mm	

Vozovka v **přechodovém úseku** je navržena v celkové tloušťce 40-100 mm v tomto složení:

Afaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-E	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Afaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0-60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PI-E	0,8kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Stávající konstrukce vozovky</u>			
CELKEM		40-100 mm	

SO 102: Propustky

V úseku se nachází jeden propustek. Staničení propustku km 1,119, provozní staničení km 23,528, křižovatka II/411xIII/41017. Propustek bude proveden jako nový. Směrové a výškové vedení propustku vychází ze stávajícího stavu a zachovává jej. Délka propustku činí 20,95m. Samotný propustek bude tvořit betonová trouba DN600 uložená v betonovém loži na šterkopískovém podsypu. Podélný sklon propustku je 3,0%.

V nátoku i výtoku bude betonová trouba zešíkmena dle sklonu svahu příkopu. Svah a dno příkopu bude zpevněno lomovým kamenem.

Bude provedena ochrana kříže v km 1,115.

SO 160: Dopravně inženýrská opatření

Předmětem tohoto SO je návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Před započítáním stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro účely dokumentace pro stavební povolení byla aktuálně zpracována Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce (05/2021).

Dále byl proveden Dendrologický průzkum dotčené vzrostlé zeleně (10/2021).

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.1 Dotčená ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb následující :

- | | |
|------------------------------------|---|
| · dálnice a rychlostní komunikace | 100 m od osy přilehlého jíz. pásu |
| · silnice I.tř a MK I.tř. | 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |
| · silnice II.a III.tř. a MK II.tř. | 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma dráhy jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- | | |
|---|---|
| · u dráhy celostátní a u dráhy regionální | 60 m (od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy) |
| · u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h | 100 m (od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy) |
| · u vlečky | 30 m (od osy krajní koleje) |
| · u speciální dráhy | 30 m (od hranic obvodu dráhy) |
| · u tunelů speciální dráhy | 35 m (od osy krajní koleje) |
| · u dráhy lanové dopravního koleje) | 10 m (od nosného lana, lana nebo osy krajní koleje) |
| · u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové | 30 m (od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu) |

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

podzemní vedení 1,5 m (od krajního kabelu)
nadměrné vedení dle pravomocného územního rozhodnutí.

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

nadzemní vedení	
u napětí do 1kV	1 m (od krajního vodiče)
u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
· pro vodiče bez izolace	7 m (od krajního vodiče)
· pro vodiče s izolací základní	2 m (od krajního vodiče)
· pro závěsná kabelová vedení	1 m (od krajního vodiče)
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (od krajního vodiče)
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (od krajního vodiče)
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (od krajního vodiče)
u napětí nad 400 kV	30 m (od krajního vodiče)
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m (od krajního vodiče)
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (od krajního vodiče)
podzemní vedení	
sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
silnoprůdové vedení do 110 kV včetně	1 m (od krajního kabelu)
silnoprůdové vedení nad 110 kV činí	3 m (od krajního kabelu)

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m (na obě strany od půdorysu)
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m (na obě strany od půdorysu)
- u technologických objektů 4 m (na všechny strany od půdorysu)

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

- u regulačních stanic vysokotlakých 10 m
- u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m
- vysokotlaké plynovody
 - do DN 100 15 m
 - do DN 250 20 m
 - nad DN 250 40 m
- velmi vysokotlaké plynovody
 - do DN 300 100 m
 - do DN 500 150 m
 - nad DN500 200 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s

předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb.: 2,5 m (od kraje zařízení)

Stavební činnosti, umístování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy, jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje dle vyhlášených pásem

Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)

Poznámka: Ne všechna ochranná pásma jsou v prostoru stavby!

10.2 Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci v intravilánu (při pokládce nových obru). Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V řešeném úseku jsou zaznamenány tyto IS:

STL plynovod DN90 – podzemní vedení - křížení km 1,183, km 2,271. Terénní úpravy budou prováděny pouze na úroveň stávajícího terénu, nedojde tedy ke změně krytí. Při stavbě budou dodrženy podmínky správce sítě.

Zejména: V ochranném pásmu plynovodu musí být dodrženo minimální dovolené krytá plynovodu dle ČSN 736005. Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Nad plynovodem musí být zachován obsyp pískem min. 20cm + výstražná fólie v souladu s TPG 70201. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení.

Sdělovací kabel - podzemní vedení - křížení km 1,111, km 2,336, km 2,345. Terénní úpravy budou prováděny pouze na úroveň stávajícího terénu, nedojde tedy ke změně krytí. Při stavbě budou dodrženy podmínky správce sítě.

Elektrina - nadzemní vedení VN – křížení km 0,341. Při stavbě budou dodrženy podmínky správce sítě. Zejména: V ochranných pásmech budou dodrženy podmínky dle §46 odst. 8 zákona č.458/2000 Sb. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu bude konzultována se správcem zařízení. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení.

10.3 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Stavba vyvolá bourací práce během oprav, dojde k sanaci okrajů stávající vozovky.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stávající stromy dotčené stavbou budou pokáceny. Rozsah a klasifikace stromů je řešeno v samostatném dendrologickém průzkumu. Dále je navrženo kácení v křižovatce II/411 x III/41017 na podnět Policie ČR.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba nevyvolá žádné velké přesuny zeminy. Při sanaci okrajů vozovky bude provedena náhrada nevhodné podložní zeminy za vhodný nenamrzavý materiál, nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V místech terénních úprav bude zemní těleso zpětně ohumusováno a oseto hydroosevem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při stavbě dojde k záborům zemědělského půdního fondu z důvodu historicky neřešených nevypořádaných pozemků pod existující stávající silnicí. Dotčené pozemky – viz část G – záborový elaborát.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Při stavbě dojde k zásahu do pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora. Detailní záborový elaborát je v příloze G - Záborový elaborát.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytyčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba event. výskyt dalších inženýrských sítí před zahájením prací znovu prověřit u všech správců.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá žádné nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Stávající systém odvodnění je plně funkční a stavba do něj nezasahuje (s výjimkou vyčištění).

Voda

Dle potřeby bude na stavbu dovážena.

Odpadní vody

Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

Elektrická energie

Dle potřeby budou použity elektrocentrály, případně dieselaagregáty.

Telefon

Budou využity mobilní sítě.

Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;

nebezpečné odpady

– úkapy ropných látek, event. asphalt s dehtem.

13 Nakládání s odpady - odpadové hospodářství

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č.130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

V projektu jsou souhrnně zapracovány jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou při realizaci stavby. Množství vzniklého odpadu je uvedeno ve výkazech výměr jednotlivých objektů projektové dokumentace.

Právní předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů):

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP č.130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „ostatní odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
1.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	t	
2.	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky	Beton	t	
3.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť	Cihly, tašky a keramické výrobky	t	
4.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	
5.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	
7.	17 05 04	O	Dlažba z žulových kostek	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
8.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
9.	20 03 99	O	Komunální odpad	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	
10.	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy	t	
11.	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad ze ZS	t	
12.	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení stavenišť	t	

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „nebezpečné odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie	t	
	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	t	

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojívem v konstrukci rozebíraných vozovek	t	
	17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelná dehet a jiné nebezpečné látky	kabely s napouštěnou papírovou izolací	t	
	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	demontovaná svítidla	t	

Vybouraná asfaltová směs s vyšším obsahem benzo(a)pyrenu 17 03 01 bude dle provedené Diagnostiky vozovky (10/2020) využita v souladu s podmínkou postupu podle vyhlášky č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Asfaltová směs se znovu použije technologií recyklace za studena na místě.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

14 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Celá stavba se nachází na pozemcích stávajícího silničního tělesa, dojde k jeho rozšíření, ale z historických důvodů – nevypřádání pozemků dojde také k záboru ZPF.

V rozsahu rozšířené komunikace dojde k likvidaci vzrostlé zeleně, ostatní musí být naopak po dobu výstavby respektována, případně ochráněna. Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen.

Zásadní změnu vlivu stavby na životní prostředí a krajinu oproti současnému stavu však

nelze očekávat.

14.1 Ochranu krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, ochranu krajiny a přírody.

14.2 Hluk

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v dané lokalitě.

14.3 Emise z dopravy

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení emisné zátěže v dané lokalitě.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

vliv na povrchovou vodu

Ovlivnění režimu odtoku povrchových vod se nepředpokládá.

Dešťové vody z komunikace budou odvodněné volně do terénu.

vliv na podzemní vodu

Ovlivnění režimu podzemních vod se nepředpokládá.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Viz kapitolu 15.

14.6 Nakládání s odpady

Viz kapitolu 13.

Závěr

Podle současných informací o dotčeném území neovlivní stavba některou ze složek životního prostředí do takové míry, aby nebylo možno stavbu realizovat.

15 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

15.2 Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Na stavbě nevzniká žádný požárně nebezpečný prostor.

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 5,50m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

15.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana povrchových a podzemních vod

Stavba nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. Ovlivnění režimu odtoku povrchových vod se nepředpokládá.

Vegetační úpravy

Plochy nově upravených příkopů budou ohumusovány a osety trávou.

Odpady

Problematika odpadů je řešena v kapitole 13.

Vlivy na přírodu

Úprava povrchu silnice nebude mít negativní vliv na životní prostředí, ochranu krajiny a přírody.

15.4 Ochrana proti hluku

Stavba bude v intravilánu prováděna pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Toto opatření se týká míst v blízkosti obcí.

15.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je umístěna tak, že umožňuje napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a svými parametry, provedením a připojením vyhovuje požadavkům pro bezpečné užívání, bezpečný a plynulý provoz. (dle §23 vyhlášky č.501/2006 Sb.)

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

15.6 Úspora energie a ochrany tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě apod.)

Žádná opatření nejsou navrhována.

16 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

16.1 *Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*

Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší opravu povrchu stávající vozovky, kde se nepředpokládá provoz pěší dopravy, jelikož se stavba nachází mimo zastavěnou část obce bez napojení na pěší trasy.

16.2 *Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Žádná opatření nejsou navržena.

16.3 *Splnění požadavků dotčených orgánů*

Žádné požadavky nebyly k termínu zpracování projektové dokumentace vzneseny a požadovaný.